



USCARS24.DE PRÄSENTIERT

Infiniti FX

Infiniti FX. Der edle Sportwagen-Offroader



US-FAHRZEUG IMPORTE

42389 WUPPERTAL | PREUSSENSTRASSE 12 | TELEFON 0202-600050 | TELEFAX 0202-605195 | EMAIL: info@uscars24.de | INTERNET: WWW.USCARS24.DE



INFINITI FX. DER EDLE SPORTWAGEN-OFFROADER

Mit dem FX35 / FX45 hat Infiniti den perfekten "Crossover" SUV erschaffen. Darunter versteht man die Mischung aus herkömmlichen Geländewagen-Eigenschaften gepaart mit Elementen, die man sonst nur im Sportwagenbereich findet. Und genau so kommt der Infiniti FX daher. Dank seiner aussergewöhnlichen Formgebung, einem Höchstmaß an Sicherheitstechnik und seinen erstklassigen Fahreigenschaften stellt der FX35 / FX45 momentan das Non plus Ultra in seiner Klasse dar.

Der FX45 erreicht mit seinem 4.5 Liter Motor und einem Drehmoment von 446 Nm die zweitschnellsten Beschleunigungswerte, die je ein Serien-SUV vorweisen konnte. Lediglich der Porsche Cayenne Turbo übertrifft ihn mit 0,7 sec. im Spurt von 0 auf 100 km/h. Dank seines hochentwickelten Fahrwerkes gleitet der FX auch bei hohen Geschwindigkeiten wie ein Sportwagen über kurvenreiche Strassen. Sowohl das VDC Traktions-Kontroll-System als auch das ATTESA E-TS Allradantriebs-System beschenken dem FX eine Bodenhaftung der besonderen Art. Rutschige Straßenverhältnisse oder das Unter- oder Übersteuern durch den Fahrer werden sofort elektronisch ausgeglichen und sorgen dafür, daß der Wagen perfekt die Spur hält. Das Antriebsmoment

wird auf diese Weise je nach Bedarf auf die entsprechenden Räder verteilt. Im Innenraum besticht der FX durch eine geradlinige Anordnung der Bedienelemente, die Verwendung edler Materialien und ein großzügiges Raum- und Komfortangebot. Mit einem Laderaumvolumen von 776 Litern und 1710 Litern bei umgeklappten Sitzen, übertrifft er die meisten Konkurrenten seiner Klasse. Auch der elektronische Komfort-Standard beim FX ist beeindruckend. Ein Reifendruck-Überwachungs-System, eine Rückfahrkamera, ein intelligenter Tempomat oder ein US-Navigations-System (siehe nächste Seite) sind optional erhältlich. Da die US-Navigation leider nicht in Europa funktioniert, bietet USCars24.de eine entsprechende Umrüstung auf EURO Norm an.

Auch in puncto Sicherheit präsentiert sich der FX auf höchstem Niveau. Ein Airbag-System bestehend aus einem 2-Stufen Frontairbag, zusätzlichen Seitenairbags und Kopfairbags vorne und hinten gehören bereits zum Serienumfang. Darüber hinaus wurde die Fahrgastzelle weitestgehend gegen Deformationen im Falle eines Unfalls abgeschottet. So wurden die Motoraufhängungen und die Pedal-Einheit so konzipiert, daß der Motor im Falle eines Frontalaufpralls nach unten wegfällt und sich die Pedale zur Seite schieben. Da die eigentliche Knautschzone auf diese Weise um einen erheblichen Faktor vergrößert wurde, wird ein großer Teil der Aufprallenergie bereits abgefangen bevor es zu einer Verformung des Innenraums kommt.



Der Infiniti FX ist aufgrund seines Raumangebotes, seiner Übersicht und seiner Offroad Qualitäten ein reinrassiger Geländewagen. Das Handling auf der Straße und seine Motor-Performance lassen jedoch eher auf einen Sportwagen schließen. Einen Vergleich mit seinen Artgenossen wie dem Porsche Cayenne, dem BMW X5 oder dem Mercedes ML braucht der FX daher nicht zu scheuen.





UMRÜSTUNG US-NAVIGATION AUF EURO-NAVIGATION

Wie bei fast allen aus den USA importierten Fahrzeugen funktioniert auch beim Infiniti FX35 / FX45 das amerikanische Navigations-System leider nicht in Europa. Da sowohl die Rechner-Systeme und deren Anschlüsse als auch die Bildwiederholfrequenzen und die Synchronisationssignale unterschiedlich sind, ist es leider nicht mit dem bloßem Umbau der Navigationssysteme getan. Edel ins Fahrer-Informations-Center im Cockpit integrierte Systeme wie beim Infiniti FX werden somit unbrauchbar.

Nach langer Forschung ist es uns gelungen, die originale US-Navigation in soweit umzurüsten und umzuprogrammieren, daß wir nun eine EURO-Navigation in Erstausrüster-Qualität für den Infiniti FX35 / FX45 anbieten können. Dabei war es uns wichtig, daß alle serienmäßig vorgesehenen Display-Funktionen wie z.B. der Betrieb der Rückfahrkamera oder das Einblenden der Radiosender und der Temperaturanzeige weiterhin voll bestehen blieben.

Zur Anpassung der Elektronik mussten wir eine spezielle Black-Box entwickeln, die nach EMVG 72/245 (Gesetz über die elektromagnetische Verträglichkeit von Geräten) freigegeben und eingetragen ist. Zur Montage des zusätzlichen Rechners und der Black-Box wurden hochwertige Halterungen aus Aluminium speziell für dieses Modell angefertigt. Alle Kabelbäume wurden mit Vibrosoft eingebunden und reibungssicher verlegt.

Das Navigations-System ist wahlweise in 6 verschiedenen Sprachen zu bedienen und umfasst komplett Europa. Dazu gehören u.a. Deutschland, Benelux, Spanien, Italien, Frankreich, Skandinavien, Grossbritannien, Irland, Österreich, Schweiz. Weitere Länder

wie z.B. Polen, Ungarn oder Kroatien befinden sich bereits in Planung.

Zusätzlich zur amerikanischen Original-Navigation bietet die EURO-Navigation selbstverständlich alle aktuell verfügbaren Extras wie z.B. TMC (Traffic Message Channels), das wichtige Informationen wie z.B. Stau-meldungen oder Eiswarnungen in die Routenberechnung einbezieht.

Da der Infiniti FX35 oder FX45 wahlweise mit oder ohne Hightech-Paket erhältlich ist, hat USCARS24.DE zwei unterschiedliche Lösungs-Varianten entwickelt.

1 Mit Hightech-Paket

Da das Fahrzeug in diesem Fall bereits über das US-Navigations-System mit dem großen 7 Zoll Display verfügt, wurde das neue System komplett ins original Display integriert. Alle seriell vorgesehenen Display-Einblendungen bleiben erhalten.

2 Ohne Hightech-Paket

Bei Modellen ohne Hightech-Paket verfügt das Fahrzeug über keine US-

Navigation. Auf dem kleineren 6,3 Zoll Display werden nur Fahrzeug-Informationen eingeblendet.

In diesem Fall haben wir den Bordcomputer inkl. des 6,3 Zoll großen Displays in die Dach-Konsole verlegt. In einem eigens für den FX entwickeltem Einbaurahmen findet nun das Display seine neue Anordnung. In das so im Armaturenbrett frei gewordene Fahrzeug-Informations-Center haben wir einen neuen 7 Zoll großen Bildschirm mit der entsprechenden europäischen Navigation eingebaut. Alle dafür notwendigen Einbaurahmen und Halterungen wurden speziell für den Infiniti FX entwickelt und aus hochwertigen Materialien hergestellt. Ein Unterschied in Bezug auf Aussehen und Funktionalität gegenüber den Hersteller-Komponenten besteht nicht.

Dieses System bietet zudem zwei entscheidende Vorteile: Erstens handelt es sich bei dem neuen Monitor um ein multimedia-fähiges Display, an das auch z.B. ein DVD-Player oder digitales Fernsehen angeschlossen werden kann. Zum anderen braucht man bei dieser Lösung nicht das recht kostspielige Hightech-Paket optional zu erwerben.





Technische Daten

Motor:

3.5 Liter V-6 24V;
Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium Legierung;
DOHC - Zwei obenliegende Nockenwellen; CVT - Variabiles Ventil Zeitmess-System zur Optimierung der Ventilsteuerung
Antrieb: ATTESA E-TS (Advanced Total Traction Engineering System) Allrad-Antriebssystem; Computergesteuerte Kraftübertragung (0:100 bis 50:50) auf die vier Räder garantiert perfektes Handling bei allen Straßen.- bzw. Wetterbedingungen

Schadstoffklasse:

EURO 3 • 6,75 Euro pro 100ccm

Getriebe:

Elektronisches 5-Gang Automatik-Getriebe mit Overdrive und Manual Shiftmode

Leistung:

280 PS bei 6200 U/min

Drehmoment:

366 Nm bei 4800 U/min

Beschleunigung

0 - 100 km/h: 6,8 sec.

Gesamtgewicht: 2446 KG

Leergewicht: 1917 KG

Länge: 4803 mm

Breite: 1925 mm

Höhe: 1674 mm

Radstand: 2850 mm

Wendekreis: 11,8 m

Spurbreite vorne: 1590 mm

Spurbreite hinten: 1640 mm

Tankinhalt: 90 Liter

Verbrauch Autobahn:

10,0 Liter/100KM

Verbrauch Stadtverkehr:

14,3 Liter/100KM

Gepäckraumvolumen:

776 Liter

Gepäckraumvolumen bei

umgeklappten Sitzen: 1710 Liter

Serienausstattung

Innen

- Doppelzonen Klima-Automatik mit Micro-Filter
- Stereo Radio/Kassette mit 6er CD-Wechsler und 6 Lautsprechern
- Fahrzeug-Informations-System mit 6,3 Zoll Display
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Multifunktions-Lenkrad, neig- und teleskopierbar; verstellbare Instrumenteneinheit
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortsteuerung
- Heizbare Heckscheibe mit Interwallwischer und Timer
- Beleuchtete Kosmetikspiegel in den Sonnenblenden
- "Auto-Dimm" Tag/Nacht Rückspiegel
- Einstiegsbeleuchtung
- Center-Konsole mit verschiedenen Staufächern und Getränkehaltern
- 5-Sitzer
- Velour-Ausstattung
- 8-Fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz
- 8-Fach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz
- 60/40 teilbare und umklappbare Rücksitzbank
- Sitzneigung hinten stufenlos einstellbar
- Höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten
- Geteilte Mittelarmlehne vorne für Fahrer und Beifahrer
- Velour Fußmatten vorne und hinten
- Leder-Aluminium Schaltknauff
- Aluminium-Akzente an der Türverkleidung, der Center-

Konsole, dem Armaturenbrett und weiteren Innenausstattungs-Elementen

• Infiniti Einstiegsleisten

Aussen

- Verchromte Auspuff Sport-Endstücke
- 18 x 8 Aluminium Felgen
- P265/60 VR18 BSW AS Bereifung
- Volles Reserverad
- Privacy Verglasung mit UV Beschichtung
- Chrom Türgriffe
- Chrom Frontgrill
- Elektrisch verstellbare und abklappbare Aussenspiegel in Wagenfarbe
- Stoßstangen vorne und hinten in Wagenfarbe
- Nebelscheinwerfer
- LED Rückleuchten
- Heckspoiler
- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Aluminium Motorhaube

Sicherheit

- VDC - "Vehicle Dynamic Control" Elektronisches Stabilitätsprogramm
- TCS - "Traction Control System" Traktionskontroll-System
- 4-Kanal Antiblockiersystem, 4-Rad
- Zwei Stufen Airbags vorne mit Gurtsensoren
- Seitenairbags vorne
- Kopfairbags vorne und hinten
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte mit Vorspannern; ELR / ALR System
- Alarmanlage
- Infiniti Immobilizer System

- Seitenaufprall-Schutz
- Bremsassistent mit elektronischem Bremskraftverstärker
- Kindersicherung an den Türen hinten
- Soll-Bruchstellen an der Motoraufhängung; Im Falle einer Kollision schiebt sich der Motor nach unten weg so daß die Knautschzone erheblich vergrößert wird
- "Slide away" Pedalsystem; Im Falle eines Unfalls wird die Deformation im Fußraum verringert

Technik

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Einzelrad-Aufhängung mit Federbein vorne
- Doppelte Dreiecksquerlenker vorne
- Einzeleradaufhängung mit Querlenker und Schraubfern hinten
- 2 Seitenlenker und 1 Schräglenker hinten
- Stabilisatoren vorne und hinten
- Batterie mit Entladeschutz



Technische Daten

Motor:

4.5 Liter V-8 32V;
Motorblock und Zylinderköpfe aus Aluminium Legierung;
DOHC - Zwei obenliegende Nockenwellen CVT - Variabiles Ventil Zeitmess-System zur Optimierung der Ventilsteuerung; Titan-Ventile
Antrieb: ATTESA E-TS (Advanced Total Traction Engineering System) Allrad-Antriebssystem; Computergesteuerte Kraftübertragung (0:100 bis 50:50) auf die vier Räder garantiert perfektes Handling bei allen Straßen.- bzw.

Wetterbedingungen

Schadstoffklasse:

EURO 3 • 6,75 Euro pro 100ccm

Getriebe:

Elektronisches 5-Gang Automatik-Getriebe mit Overdrive und Manual Shiftmode

Leistung:

315 PS bei 6400 U/min

Drehmoment:

446 Nm bei 4800 U/min

Beschleunigung

0 - 100 km/h: 6,4 sec.

Gesamtgewicht: 2502 KG

Leergewicht: 1964 KG

Länge: 4803 mm

Breite: 1925 mm

Höhe: 1674 mm

Radstand: 2850 mm

Spurbreite vorne: 1590 mm

Spurbreite hinten: 1640 mm

Tankinhalt: 90 Liter

Verbrauch Autobahn:

11,2 Liter/100 KM

Verbrauch Stadtverkehr:

15,9 Liter/100 KM

Gepäckraumvolumen: 776 Liter

Gepäckraumvolumen bei

umgeklappten Sitzen: 1710 Liter

Serienausstattung

Innen

- Doppelzonen Klima-Automatik mit Micro-Filter
- Stereo Radio/Kassette mit 6er CD-Wechsler und 6 Lautsprechern
- Fahrzeug-Informations-System mit 6,3 Zoll Display
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Multifunktions-Lenkrad mit Bedientasten für Tempomat, elektrisch neig- und teleskopierbar; verstellbare Instrumenteneinheit
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortsteuerung
- Heizbare Heckscheibe mit Interwallwischer und Timer
- Beleuchtete Kosmetikspiegel in den Sonnenblenden
- "Auto-Dimm" Tag/Nacht Rückspiegel
- Einstiegsbeleuchtung
- Center-Konsole mit verschiedenen Staufächern und Getränkehaltern
- 5-Sitzer
- Leder-Ausstattung
- Lederinsätze an den Türverkleidungen
- Beheizte Sitze vorne, Sitzfläche und Rückenlehne
- 10-Fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz inkl. Lendenstütze
- 8-Fach elektrisch verstellbarer Beifahrersitz
- Memory-Funktion mit 2 Einstellungen für Fahrersitz, Aussenspiegel und Lenkrad
- 60/40 teilbare und umklappbare Rücksitzbank
- Sitzneigung hinten stufenlos einstellbar

- Höhenverstellbare Kopfstützen vorne und hinten
- Geteilte Mittelarmlehne vorne für Fahrer und Beifahrer
- Velour Fußmatten vorne und hinten
- Leder-Aluminium Schaltknauff
- Aluminium-Akzente an der Türverkleidung, der Center-Konsole, dem Armaturenbrett und weiteren Innenausstattungs-Elementen
- Infiniti Einstiegsleisten

Aussen

- Verchromte Auspuff Sport-Endstücke
- 20 x 8 Aluminium Felgen
- P265/50 VR20 BSW AS Bereifung
- Volles Reserverad
- Privacy Verglasung mit UV Beschichtung
- Chrom Türgriffe
- Chrom Frontgrill
- Elektrisch verstellbare und abklappbare Aussenspiegel, beheizt, in Wagenfarbe
- Stoßstangen vorne und hinten in Wagenfarbe
- Nebelscheinwerfer
- LED Rückleuchten
- Heckspoiler
- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Aluminium Motorhaube

Sicherheit

- VDC - "Vehicle Dynamic Control" Elektronisches Stabilitätsprogramm
- TCS - "Traction Control System" Traktionskontroll-System
- 4-Kanal Antiblockiersystem, 4-Rad

- Zwei Stufen Airbags vorne mit Gurtsensoren
- Seitenairbags vorne
- Kopfairbags vorne und hinten
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte mit Vorspannern; ELR / ALR System
- Alarmanlage
- Infiniti Immobilizer System
- Seitenaufprall-Schutz
- Bremsassistent mit elektronischem Bremskraftverstärker
- Kindersicherung an den Türen hinten
- Soll-Bruchstellen an der Motoraufhängung; Im Falle einer Kollision schiebt sich der Motor nach unten weg so daß die Knautschzone erheblich vergrößert wird
- "Slide away" Pedalsystem; Im Falle eines Unfalls wird die Deformation im Fußraum verringert

Technik

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten
- Einzelrad-Aufhängung mit Federbein vorne
- Doppelte Dreiecksquerlenker vorne
- Einzeleradaufhängung mit Querlenker und Schraubfern hinten
- 2 Seitenlenker und 1 Schräglenker hinten
- Stabilisatoren vorne und hinten
- Sport Fahrwerk
- Batterie mit Entladeschutz

Farben Aussen



QX1
Ivory Pearl



KYO
Brilliant Silver met



AX6
Laser Red



R12
Liquid Copper



EYO
Golden Sand Pearl



KH3
Black Obsidian



C16
Beryllium 16



WV2
Diamant Graphite



G
Graphite



J
Willow



S
Willow/Black



P
Brick/Black

Farben Innen